



**Mesdames
& Messieurs
les candidats
à la députation,
TRONGET, le 20 mai 2017.**

OBJET : Questionnaire de la FFMC 03 concernant la sécurité routière

Madame, Monsieur

Vous être candidat aux élections législatives : votre avis nous intéresse.

Voici pourquoi nous vous soumettons ce questionnaire.

Nous sommes prêts à vous rencontrer pour vous aider à le remplir. Pour cela, merci de nous contacter au 06 16 68 47 74 ou sur le mail coordinateuradjoint@ffmc03.org

Pour information, ce questionnaire a été envoyé à tous les candidats aux législatives. Les réponses seront publiées sur notre page Facebook dont certains articles touchent plus de 200 000 personnes.

Nous citerons aussi bien sûr tous les candidats ayant refusé de répondre.

Présentation de notre association :

La FFMC (loi 1901) fédère en France environ 10 000 usagers des deux roues et trois roues motorisés (du cyclo au gros cube). Ils se regroupent dans 88 antennes départementales, autour de valeurs de solidarité et d'entraide sans discrimination sociale, politique ou religieuse. *(La France comptant environ 3 millions de deux et trois roues motorisés)*

Elle agit pour améliorer la sécurité des 2 & 3 RM et le partage de la route en faisant prévaloir la connaissance et la prise de conscience plutôt que les mesures répressives. Ses actions sont :

- Locales : formatives auprès de jeunes & débutants (ERJ*1, AFDM*2) ou encore consultatives auprès de mairies
- Nationales : DSR anciennement DSCR)



1 MOTO solution en ville, étude de l'Europe & écologie :

Le « Rapport sur les transports et la mobilité durable » *³ signé par le Parlement Européen le 10 septembre 2015 reconnaît que le deux-roues motorisé soit une solution pour résoudre les problèmes de congestion, de stationnement et de petite logistique dans les villes européennes ? Êtes-vous d'accord avec cette l'idée

2 LES ZRC et la moto

Compte-tenu des éléments avancés dans la question précédente et du fait que les motos pour rappel fonctionnent toutes à l'essence et non au diesel. Seriez-vous d'accord pour les exclure de la ZRC quel que soit leur âge ?

3 INFRASTRUCTURES : aménagements urbains, doublement des rails de sécurité, potelets, dos d'âne... :

Les recommandations du CEREMA en matière d'aménagement, tant urbain que routier (normalisation des ralentisseurs, pose d'écrans moto sous glissières de sécurité...) sont pour beaucoup de collectivités territoriales une référence. Seriez-vous favorable à ce qu'elles deviennent des normes avec pour conséquence un caractère obligatoire et une uniformisation nationale ?

4 ENTRETIEN : dégradation des chaussées :

Face à la baisse constante des dotations de l'État, les collectivités territoriales se retrouvent en difficulté financière pour assurer un entretien régulier des routes. Seriez-vous pour un financement spécifique de l'État lié à l'entretien de l'infrastructure routière au même titre que la dotation « amendes de police » ?

5 VITESSE :

L'étude MAIDS*⁴ menée par l'ACEM en partenariat avec la Commission européenne révèle que dans 75% des cas la vitesse de déplacement du deux-roues au moment de l'impact était inférieure ou égale à 50 km/h. Nous préférons parler de vitesse adaptée, que seuls les forces de l'ordre et non des machines pourront apprécier. De plus nous pensons que les forces de l'ordre ont un rôle éducatif à jouer notamment envers les jeunes. Partagez-vous notre position ?

MOUVEMENT FFMC :



La FFMC est
membre de la

6 ALCOOL et STUP : "0" au guidon, prévention

Pour nous

« Les jeunes, l'alcool et les stupéfiants c'est 0 au volant » et « Les 2 & 3 RM, l'alcool et les stupéfiants, c'est 0 au guidon » ?

Et pour y parvenir nous pensons qu'il faut modifier la communication de la DSR sur l'alcool en privilégiant au maximum la prévention, en réattribuant des budgets complémentaires de la répression vers les acteurs de la prévention, dans les collèges, dans les lycées, dans les entreprises ainsi que dans les administrations ?

Etes-vous d'accord avec ceci ?

7 Décisions réglementaires :

La grande majorité des décisions prises en matière de sécurité routière relèvent du domaine réglementaire, et non du domaine législatif. De fait, ces décisions qui impactent le quotidien de nos concitoyens sont prises sans que la représentation nationale ne puisse se prononcer dessus. Trouvez-vous cela démocratique ?

8 EPI (équipement de protection individuel)

Pensez-vous que pour inciter des motards débutants ou occasionnels à porter des EPI tels que des gants : l'obligation et la répression soient un moyen plus efficace que la sensibilisation et l'éducation telles que les pratique la FFMC dans les ERJ *1 auprès des collégiens et lycéens ainsi que les formations AFDM*2 auprès des motards de tous âges et niveaux ?

9 Formation jeunes : pré permis ERJ / PDASR

a) - Êtes-vous prêt à déposer un projet de loi contraignant la DSR à revoir la formation en auto-école afin que le nouveau code corresponde au plus près de la réalité de la route

b) - Êtes-vous prêt à déposer un projet de loi contraignant la DSR à améliorer la formation en auto-école pour la formation des conducteurs de VL, pour être plus réaliste et faire que l'on soit formé à conduire et non à passer un examen et cela dans un délai d'un an ?

MOUVEMENT FFMC :



La FFMC est membre de la

10 FORMATION des post permis : le continuum éducatif

Etes-vous prêt à déposer un projet pour la mise en place d'un continuum éducatif gratuit pour tous les conducteurs (à l'image de ce que peut faire la FFMC pour les motards) tout au long de sa vie de conducteur ?

11 LA DEMOCRATIE :

Les mesures préconisées par la DSR ne semblent pas vraiment prises en compte. Nous percevons plutôt un manque de lucidité et une infantilisation des usagers. Démocratie signifie-t-il bien pour vous " Être à l'écoute des idées citoyennes" afin d'aider à les mettre en œuvre.

Vos commentaires

Merci

La FFMC 03

Notes :

1 <http://www.ffmc.asso.fr/spip.php?rubrique257>

2 <http://www.afdm.org/>

3 <http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//TEXT+REPORT+A8-2015-0246+0+DOC+XML+V0//FR> (Mesure n°31)

4 http://www.maids-study.eu/pdf/MAIDSreport1.3_FR.pdf

MOUVEMENT FFMC :



La FFMC est
membre de la